

Agentschap voor Natuur en Bos

Aquafinproject 22.386 sanering Sint-Katarina-Houtem.

Elementen in de discussie over de toekomst van het Kouterhof in Hoegaarden.

Aanleiding

Met het oog op de aanleg van een collector van Sint-Katarina-Houtem naar Hoegaarden, en meteen heraanleg van de weg (het Kouterhof), dient er nagedacht te worden over de toekomst van het Kouterhof.

Indien mogelijk wenst het gemeentebestuur het huidige uitzicht van de straat maximaal te herstellen.

Maar, vermits er tachtig tot honderd schoolkinderen elke schooldag via het Kouterhof van Hoegaarden naar Meldert fietsen, wenst het gemeentebestuur ook de veiligheid voor de kinderen te verbeteren. Dat zou bijvoorbeeld kunnen door aan beide zijden de kassei een meter smaller te maken en deze strook te vervangen door beton met dezelfde breedte, en de betonstrook te markeren als fietssuggestiestrook.

Actueel uitzicht van het Kouterhof

Het Kouterhof is het laatste gedeelte van de weg van Meldert naar Hoegaarden en loopt tot in het centrum van Hoegaarden. Het is een lange kasseistraat die van het leemplateau afdaalt naar de vallei van de Nermbeek, het hoogteverschil bedraagt ongeveer veertig meter. Het gekasseide gedeelte is tot 7 m breed. Aan beide zijden daarvan bevindt zich \pm anderhalve meter grond met elk een bomenrij. De bomen zijn sierkerselaars, lijsterbessen en linden. Het grootste stuk van de straat is verzonken, een holle weg dus.

Toestand van de bomen

Om de toestand van de bomen te beschrijven kunnen we het Kouterhof best in vier delen beschouwen, zie kaartje.



Deel 1

De holle weg is ongeveer vier meter diep. De bomen aan beide zijden zijn sierkerselaar met weinig ecologische waarde.

Deel 2

Het talud is minder diep, tot 1 meter. Aan de noordzijde bevinden zich drie lindebomen in goede gezondheid, diameter plusminus 60 – 70 cm. Aan de zuidzijde bevinden zich eveneens drie linden in goede staat, maar een vierde linde (bij de kruising met de Brouwerij Lorierstraat) is in slechte toestand en moet geveld worden.

Deel 3

Aan de noordkant tot aan huisnummer 47 staat maar één linde, met een knoestige stam. Aan de zuidzijde staan enkele lindebomen, kerselaars en lijsterbessen.

Deel 4

De straat wordt terug dieper. Aan beide zijden staan grote bomen, waardoor een laanuitzicht ontstaat. Aan de noordkant staan zes linden, maar alleen de eerste (het kortst bij Meldert) is nog in goede staat. Aan de zuidzijde staan acht lindebomen en enkele lijsterbessen en kerselaars. Al deze lindes zijn goed, behalve de voorlaatste die kans geeft op openscheuren, en dus best geveld wordt.

Enkele besluiten

1. Het horizontaal gedeelte van de weg, inbegrepen de grondbermen met de bomen, is ongeveer tien meter breed. Dit kan volstaan om alle gewenste functies van de weg (auto- en fietsverkeer, collector) te realiseren zonder dat aan het holle karakter van de straat geraakt wordt.
2. De bomen aan de noordzijde zijn overwegend van weinig ecologische waarde en of in slechte staat. Deze strook grond zou kunnen aangewend worden voor de aanleg van een fietspad, dus met algehele verwijdering van de bomenrij. Indien hiervoor geopteerd wordt wensen we dat het talud beplant wordt met inheemse struiksoorten en of aangepaste bomen, die het talud stabiliseren. Indien voor deze optie gekozen wordt, zou dat ook toelaten om met de graafwerken maximaal weg te blijven van de (wortels van) te behouden lindebomen aan de zuidzijde.
3. De bomen aan de zuidzijde zijn overwegend in goede staat. Gezien de ouderdom van de lindes hebben ze een aanzienlijke ecologische en esthetische waarde, en wensen we dat ze behouden blijven. Uitzondering hierop zijn de twee lindebomen die hierboven vermeld werden als 'te vellen'. We wensen evenzeer dat – naar aanleiding van de werken - de open plekken in deze rij lindebomen opgevuld wordt met nieuwe lindebomen (*Tilia platyphyllos*), en eveneens dat de lijsterbessen en kerselaars vervangen worden door lindebomen.

Leuven, 25 november 2013