

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE OCMW-RAAD
ZITTING VAN 12 januari 2021**

Aanwezig:

Jean-Pierre Taverniers, Voorzitter,
M. Lefevre, H. Decoster, T. Groeseneken, ~~F. Havet~~, Leden vast bureau
H. Princen, L. Dotremont, E. Janssens, L. Fuchs, J. Verbaeten, L. Minnot,
M. Matthijs, ~~Ph. Collaers~~, Ch. Scheepmans, E. Ylen, S Puttemans, J. Bollens, Raadsleden.
Bart Hendrix, algemeen directeur.

3. Goedkeuring reglement minder mobilencentrale

DE RAAD,

Gelet op de desbetreffende artikelen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op het feit dat er tijdens de behandeling in de raadszitting van 8.12.2020 nog enkele onduidelijkheden opdoken (*onder meer de oorsprong van de ontwerptekst*);

Gelet op het bijgevoegde en aangepaste ontwerpreglement inzake de mindermobilencentrale

Op voorstel van dhr Filip Havet, schepen van sociale zaken;

BESLUIT:

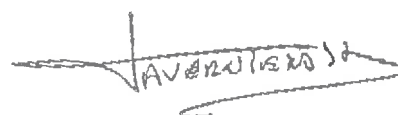
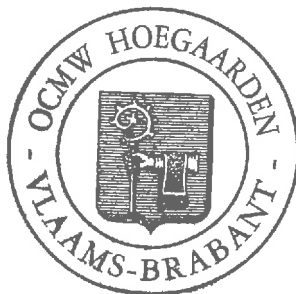
Het bijgevoegde reglement inzake de mindermobilencentrale wordt goedgekeurd.

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad en wordt bekendgemaakt via de website www.gemeentehoegaarden.be

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,



Bart HENDRIX
Algemeen directeur



Jean-Pierre TAVERNIERS
Voorzitter OCMW-raad

REGLEMENT MINDER MOBIELCENTRALE OCMW HOEGAARDEN

BIJLAGE OCMW-RAADSBESLUIT DD 12.01.2021

Artikel 1. Minder Mobielcentrale

Het doel van de Minder Mobielen Centrale is mensen vervoeren met een beperkt inkomen die problemen ondervinden om zich te verplaatsen, en hen op die manier uit hun sociaal isolement te halen.

Meestal gaat het om mensen die vanwege hun ouderdom of ziekte geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Occasioneel worden mensen vervoerd die in een sociale noodsituatie verkeren. De minder mobielcentrale kan geen mensen vervoeren die ernstig ziek zijn.

Het vervoer gebeurt meestal om sociale redenen: familiebezoek, kaartclub, kapper, boodschappen doen, naar de tandarts, naar het gemeentehuis om administratieve redenen.

Soms wordt iemand naar het ziekenhuis gevoerd, hoewel de minder mobielcentrale in principe niet instaat voor ziekenvervoer.

Artikel 2. De gebruikers

1° Voorwaarden

1.1. Verminderde mobiliteit

De gebruikers van een minder mobielcentrale moeten minder mobiel zijn. Dit wil zeggen dat zij verplaatsingsproblemen hebben omwille van ouderdom, ziekte of handicap.

Een sociale noodsituatie kan ook als reden worden aangebracht, bijvoorbeeld wanneer een kind, van wie de ouders gescheiden leven, ergens naartoe gebracht moet worden, en er geen mogelijkheid tot vervoer is.

U moet, mits enige ondersteuning, zelfstandig in en uit de wagen kunnen stappen.

De MMC vervoert geen rolstoelen. Rolstoelgebruikers verwijzen we door naar de Dienst Aangepast Vervoer (vzw Mobiel, 016/ 20 53 83, dav.dispatching@vzwmobiel.be).

1.2. Inkomensgrens

Er is een inkomensgrens voor de gebruikers van maximum twee keer het RMI (Recht op Maatschappelijke Integratie), het leefloon. De hoofdredenen waarom deze inkomensgrens bepaald werd, is omdat we op die manier geen oneerlijke concurrentie voor de taxaatschappijen vormen.

Bij het bepalen van die inkomensgrens worden drie categorieën gehanteerd: samenwonenden, alleenstaanden en personen met gezinslast.

Categorie 1: Samenwonenden. Samenwonen betekent dat personen onder hetzelfde dak wonen en hun huishoudelijke aangelegenheden hoofdzakelijk gemeenschappelijk regelen.

Inkomensgrens: 1.278,54 €¹

Categorie 2: Alleenstaanden.

Inkomensgrens: 1.917,82 €

Categorie 3: Personen met gezinslast. Dit is een persoon die enkel en alleen samenwoont met een gezin ten laste. Het *gezin ten laste* kan de echtgenoot zijn, de levenspartner, het ongehuwde minderjarige kind, of meerdere kinderen onder wie minstens één ongehuwd minderjarig kind.

Inkomensgrens: 2.591,82 €

Bij gezinnen die een oudere persoon of een ouder terug ten laste nemen maakt de wetgeving op het leefloon geen uitzondering. Voor vervoer door de minder mobielen centrale echter wordt het inkomen van de gebruiker afzonderlijk bekeken.

De controle van het inkomen gebeurt op basis van voorlegging van laatste aanslagbiljet van de belastingen.

In uitzonderlijke gevallen of bij twijfel kan de sociale dienst ingeschakeld worden om een onderzoek te doen.

1.3. Geen openbaar vervoer

Het vervoer wordt enkel toegestaan indien er voor het gevraagde traject geen openbaar vervoer is of als het openbaar vervoer voor de gebruiker niet toegankelijk is.

1.4. Inwoner zijn van Hoegaarden.

Hierop is een uitzondering mogelijk wanneer men uit Hoegaarden verhuist naar een sociale of aangepaste vorm van wonen.

Deze uitzondering wordt op de Raad Maatschappelijk Welzijn individueel behandeld. In geval van hoogdringendheid kan de voorzitter een beslissing nemen vóór het op de RMW wordt besproken.

2° Kostprijs

Het lidgeld bedraagt

- Voor alleenstaanden van 1 januari tot 31 december: 12 €.
van 1 juli tot 31 december: 6 €.
- Voor koppels van 1 januari tot 31 december: 18 €.
van 1 juli tot 31 december: 9 €.

Er wordt 0,30 euro per km aangerekend, vanaf het thuisadres van de chauffeur en terug. Dit wordt onmiddellijk verrekend met de chauffeur.

Bijkomende kosten, zoals parkeergeld, zijn ten uwe laste.

Worden er twee of meer leden samen vervoerd, dan wordt de kilometervergoeding gedeeld door het aantal vervoerde leden.

U betaalt uw ritten onmiddellijk aan de chauffeur. Voorzie voor de betaling een voldoende en zo gepast mogelijke geldsom. U krijgt van de chauffeur een ontvangstbewijs voor het betaalde bedrag.

3° Verzekering

Iedere gebruiker van de minder mobielen centrale is verzekerd inzake burgerlijke aansprakelijkheid: Hierdoor ben je verzekerd voor onvrijwillige schade aan derden door jouw toedoen. Bvb. Schade bij het in- en uitstappen of tijdens de rit, aan de chauffeur, aan toevallige voorbijgangers of aan de auto zelf.

¹ Deze inkomensgrenzen zijn onderhevig aan indexering.

U kan een begeleider gratis meenemen, op voorwaarde dat dit op voorhand aan de centrale werd doorgegeven. Begeleiders die geen lid zijn van de MMC, zijn niet gedekt door bovengenoemde MMC-verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid.

4° Ritaanvraag

Om een rit aan te vragen belt u ten laatste twee werkdagen op voorhand naar onze centrale: elke werkdag tussen 9u en 12u op 016/ 80 87 83. Je mag geen rit aanvragen rechtstreeks aan de chauffeur. Reserveer zo snel mogelijk en wacht niet tot het laatste ogenblik.

Ritten reserveren kan alleen bij de centrale, niet bij de chauffeur!

Aangevraagde ritten worden bevestigd door de centrale.

De registratie van een aangevraagde rit, biedt geen garantie dat de rit wordt uitgevoerd. Mochten er uitzonderlijke problemen rijzen met een aangevraagde rit, dan probeert de MMC u zo snel mogelijk te verwittigen.

U moet zich houden aan de afspraken die u met de centrale hebt gemaakt. U kan de chauffeur niet vragen om naar een andere bestemming of op een ander tijdstip te rijden. Evenmin kunnen er meer mensen meerijden dan afgesproken.

5° Wachtijden

Indien er slechts een korte wachttijd is, zal de chauffeur ter plaatse wachten.

Indien de wachttijd langer dan een uur is, zijn er twee mogelijkheden:

- Of de chauffeur rijdt over en weer met dubbele kostprijs.
- Of de chauffeur blijft toch wachten.

In beide gevallen mag de chauffeur enkel de effectief gereden kilometers aanrekenen.

6° Annulatie

Een rit moet tijdig geannuleerd worden: wij moeten de chauffeur kunnen verwittigen vóór deze aan de rit begint. Hou ook rekening met onze openingsuren.

7° Afspraken

Laat onze chauffeur niet wachten: wees tijdig vertrekkensklaar.

De chauffeurs blijven baas in hun voertuig.

Niet alle chauffeurs willen een huisdier in hun wagen. Waarschuw de centrale wanneer u uw huisdier wenst mee te nemen.

Kosten die ontstaan door het niet naleven van afspraken zijn ten uwe laste.

De MMC behoudt zich het recht voor om ritten te weigeren bij oneigenlijk gebruik of misbruik van de dienst, bij storend en ongehoord gedrag, of bij wanbetaling. Om diezelfde redenen kan MMC uw lidmaatschap stopzetten.

In dien je je als lid niet houdt aan de vooraf gemaakte afspraken wat betreft uur, bestemming, personen die meerijden, route, enz; of bij wangedrag (agressiviteit, dronkenschap, ...) kan de chauffeur weigeren de rit uit te voeren. De gereden kilometers moet je dan wel vergoeden. De chauffeur, noch de MMC kunnen op dat moment aansprakelijk gesteld worden.

Artikel 3. De chauffeurs

1° Voorwaarden

Wie over een rijbewijs, een wagen en een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid beschikt en wie telefonisch beschikbaar is, kan zich opgeven als vrijwilliger voor de minder mobielenentrale.

Alleen de eigen wagen van de chauffeur mag gebruikt worden voor de minder mobielenentrale.

Voor de ritten voor de MMC volgt de chauffeur de meest logische weg, rekening houdend met werkzaamheden en omleidingen.

Als chauffeur staat het je vrij om voorkeuren door te geven: welke dagen je wil rijden, hoeveel personen er mee kunnen, of er een rolstoel mee kan, ...

2° Vergoeding

Enkel onkosten worden vergoed. Het gaat om een vrijwillige activiteit, en dit dient duidelijk vermeld te worden aan de chauffeurs.

De onkosten worden vergoed aan 0,30 € per kilometer, en dit steeds gerekend van het thuisadres en terug. De chauffeur krijgt deze vergoeding rechtstreeks van de gebruiker.

De inkomsten van het vrijwilligerswerk dienen niet te worden aangegeven bij de belastingen, gezien het hier gaat om een onkostenvergoeding.

3° Verzekering

Iedere vrijwilliger die ingeschreven is als chauffeur bij de minder mobielenentrale is verzekerd inzake burgerlijke aansprakelijkheid.

Iedere vrijwilliger die ingeschreven is als chauffeur bij de minder mobielenentrale is ook omnium verzekerd voor de ritten die hij/zij doet voor de MMC.

Enkel bij lichte bestelwagens en busjes en bij totaal verlies van de wagen is er een vrijstelling.

Inhoud van de wagen (bv. ook de radio) is niet inbegrepen in de verzekering.

Artikel 4. De werking van de minder mobielenentrale

1° De administratieve cel

De administratieve cel verwerkt de aanvragen voor de ritten.

Er zal permanentie zijn elke voormiddag tussen 9u en 12u, behalve op vrijdag.

2° Werking

Gebruikers dienen eerst lid te worden van de minder mobielenentrale.

Leden kunnen bij de minder mobielenentrale een rit aanvragen, minstens 2 werkdagen op voorhand.

De administratieve cel heeft dan voldoende tijd om een geschikte chauffeur te vinden.

De rit moet onmiddellijk in de internet-toepassing van de minder mobielenentrale genoteerd worden.

Wanneer een rit niet in het rittenbestand is opgenomen, komt ze ook niet in aanmerking voor de verzekering! Chauffeurs mogen dus zelf geen afspraken maken met de gebruikers.