

# ZITTING VAN 13 juni 2017

Aanwezig: Jean-Pierre Taverniers, Burgemeester-Voorzitter,  
M. Lefevre, F. Havet en T. Groeseneken, Schepenen  
F. Francart, G. Hardiquet, W. Lambrechts, G. Druyts, E. Janssens,  
K. Hendrickx, H. Princen, L. Dotremont, C. Vangoidsenhoven, L. Buccauw, A. Van den  
Steen, L. Fuchs, Raadsleden.  
Jos Cauwberghs, OCMW-voorzitter – met raadgevende stem  
Bart Hendrix, Gemeentesecretaris.  
Verontschuldigd: H. Decoster, schepenen

## AGENDA

\*\*\* De zitting wordt geopend om 20u00 \*\*\*

### 1. Goedkeuring verslag van de zitting dd 18.04.2017.

DE RAAD keurt het verslag van de zitting van 18.04.2017 goed.

### 2. Goedkeuring gemeenterekening dienstjaar 2016

DE RAAD,

Gelet op het gemeentedecreet, inzonderheid artikel 148 en volgende;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor het maatschappelijk welzijn, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en de bijlagen bij dit besluit, zoals gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 december 2010 betreffende de gemeenten en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn die de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;

Gelet op de jaarrekening van de gemeente zoals door het college van burgemeester en schepenen werd voorgelegd:

Overwegende dat ieder raadslid hiervan een exemplaar heeft ontvangen, minstens 14 vrije dagen vóór deze zitting, zoals voorzien door het Gemeentedecreet;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemmen voor: J-P. Taverniers, F. Havet, M. Lefevre, F. Francart, G. Hardiquet, T. Groeseneken, W. Lambrechts, G. Druyts, E. Janssens, K. Hendrickx, A. Van den Steen, H. Princen, L. Dotremont, C. Vangoidsenhoven, L. Buccauw  
Onthouding: L. Fuchs. Stemmen tegen: 0

BESLUIT:

Art 1 – De rekening voor het dienstjaar 2016 wordt goedgekeurd zoals ze werd voorgelegd.

### **3. Gemeentefinanciën : goedkeuring budgetwijziging 2017 – nr 1**

DE RAAD,

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Gemeentedecreet;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals gewijzigd bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 november 2012;

Gelet op de bijgevoegde budgetwijziging 2017 – nr 1;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Stemmen voor : J-P. Taverniers, F. Havet, M. Lefevre, F. Francart, G. Hardiquet, T. Groeseneken, W. Lambrechts, G. Druyts, E. Janssens, K. Hendrickx, A. Van den Steen H. Princen, L. Dotremont, C. Vangooidenhoven, L. Buccauw Onthouding : L. Fuchs. Stemmen tegen : 0

BESLUIT:

Art 1 – De bijgevoegde gemeentelijke budgetwijziging 2017 – nr 1 wordt goedgekeurd.

### **4.IVERLEK goedkeuring van agendapunten, statutenwijzigingen, (eventuele) uitbreiding van de aansluiting tot de activiteit warmte en vaststelling van het mandaat voor de algemene vergadering d.d. 16 juni 2017**

#### **CONTEXT EN MOTIVERING**

De gemeente/stad neemt voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deel aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek.

De gemeente/stad werd per aangetekend schrijven van 17 maart 2017 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek die op 16 juni 2017 zal plaatshebben in De Waerboom, Jozef Mertensstraat 140 te 1702 Groot-Bijgaarden.

Een dossier met documentatiestukken uitgewerkt door de raad van bestuur in zitting van 13 maart 2017 werd aan de gemeente/stad overgemaakt.

#### **STATUTENWIJZIGINGEN**

Het eerste agendapunt omvat de voorgestelde statutenwijzigingen die hun oorsprong vinden in meerdere domeinen:

- een verduidelijking van het doel van de vereniging om rekening te houden met de injectie-activiteit (bi-directionaliteit) en een precieze omschrijving omtrent de aankoop en levering van energie in het kader van de openbaredienstverplichtingen en de activiteit warmtenetten;
- vermelding van de bijkomende activiteit 'warmte' in het kader van de gesolidariseerde uitbouw van de activiteit warmte in alle Vlaamse gemeenten waarbij een 'effectieve' herroepbare beheersoverdracht wordt gerealiseerd, met specifieke aandelen en een aangepaste winstverdeling alsook met een mogelijk specifiek terugnamerecht door de gemeente;
- de statutaire mogelijkheid om deelnemende publiekrechtelijke rechtspersonen/-verenigingen te laten toetreden in het kader van het vernieuwde artikel 10 §1. van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking;
- de nieuwe benaming van de werkmaatschappij Eandis System Operator in de plaats van Eandis;
- vermelding van een aantal nieuwe definities, onder meer inzake warmte, de activiteiten 'regulatoir' en 'niet-regulatoir' en de kapitaalkostenvergoeding;
- de creatie van aandelen Aw en winstbewijzen Cw in het kader van de activiteit warmte;
- het principe dat de gemeenten over ten minste 80% van het kapitaal dienen te beschikken en de modaliteiten inzake kapitaalverhogingen;
- de mogelijkheid van schriftelijke en elektronische besluitvorming in de raad van bestuur;
- het principe dat de gemeenten steeds over ten minste 80% + één stem van de stemrechten in de algemene vergadering beschikken;
- de winstverdeling inzake netbeheer evenredig met de tegenwaarde binnen het eigen vermogen van de aandelen A en van de winstbewijzen C in hun bezit;
- de winstverdeling inzake de nevenactiviteit tussen de groep van de gemeenten en de deelnemende publiekrechtelijke rechtspersoon/-vereniging op basis van de tegenwaarde van de aandelen binnen het totale eigen vermogen;
- de winstverdeling inzake warmte tussen de individuele gemeenten evenredig met het aantal herleide equivalente EAN's voor aardgas en warmte op het grondgebied van elke gemeente;
- het principe dat bij de beëindiging van de intergemeentelijke samenwerking ingevolge het vernieuwde decreet de overname van installaties niet noodzakelijk dient te gebeuren tegen boekwaarde;
- inlassing van het principe dat uittredingen van de gemeenten kunnen gerealiseerd worden in het kader van een gebiedsuitwisseling, mits de betrokken gemeenten en opdrachthoudende verenigingen daarmee instemmen en afspraken hebben over de modaliteiten tot uitvoering ervan;
- de toekenning van de opdracht en goedkeuringsbevoegdheid inzake overheidsopdrachten aan de werkmaatschappij.

### **(EVENTUELE) UITBREIDING VAN DE AANSLUITING TOT DE ACTIVITEIT WARMTE**

Het tweede agendapunt handelt over het voorstel waarbij de deelnemers verzocht worden om een eventuele beslissing te nemen over de uitbreiding van hun aansluiting tot de activiteit warmte.

In de huidige statuten wordt in de doelsomschrijving expliciet vermeld dat het distributienetbeheer ook de ontwikkeling, het aanleggen en de exploitatie van warmtenetten en de levering van al dan niet zelf geproduceerde warmte inhoudt.

De distributienetbeheerder Iverlek doet voor de uitvoering van haar activiteiten en de daarmee verband houdende openbardienstverplichtingen een beroep op de werkmaatschappij Eandis System Operator cvba.

Eandis System Operator cvba heeft samen met Infrac specifiek voor de (niet-gereguleerde) activiteiten inzake warmte een filiaal opgericht, zijnde Warmte@Vlaanderen, waar de warmte-expertise en assets zullen gebundeld worden om, onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, naar de toekomst toe warmte-activiteiten te ontwikkelen.

De gemeente neemt in het kader van de klimaatdoelstellingen reeds een sterk engagement op voor minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. De gemeente/stad wenst op zijn grondgebied maximaal in te zetten op groene energie. Warmtenetten vormen hierbij een belangrijke netinfrastructuur om de beoogde klimaatdoelstellingen te bereiken. Warmtenetten laten toe om duurzame warmtebronnen te koppelen aan de aanwezige warmtevraag. Vanuit ecologisch oogpunt biedt de aanleg van een warmtenet (gevoed door een duurzame bron) tal van voordelen, wat binnen de huidige regelgeving (EPB, belastingvoordeel) ook gehonoreerd wordt.

Deze energiedoelstellingen kaderen binnen het algemeen belang. De beslissing van de gemeente om, in uitvoering van haar beleid en binnen haar autonome bevoegdheid, te beslissen tot de aanleg van warmtenetten op haar grondgebied is een taak van gemeentelijk belang.

Aan de gemeenten wordt de keuze gelaten om hetzij de volledige activiteit warmte toe te vertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek, dan wel om enkel de ontwikkeling, de aanleg en de exploitatie toe te vertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek. Deze keuzemogelijkheid is ingegeven door het feit dat een aantal gemeenten heeft laten weten dat ze recht heeft op Vlaamse en/of Europese subsidies, onder meer in het kader van stadsvernieuwingsprojecten. Het eigenaarschap van de warmtenetten is één van de vereisten voor het ontvangen van de subsidie.

***KEUZE 1: de volledige activiteit warmte toevertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek:***

Om dit warmtenet te ontwikkelen, uit te bouwen en te exploiteren wenst de gemeente/stad een beroep te doen op de opdrachthoudende vereniging Iverlek die door middel van haar exploitatiemaatschappij Eandis System Operator cvba en op termijn via diens filiaal Warmte@Vlaanderen onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, zal instaan voor de aanleg van het warmtenet en de distributie van de warmte tot bij de verbruikers. Dit houdt concreet in dat aan Iverlek, als distributienetbeheerder, en Eandis System Operator cvba, als exploitatiemaatschappij, en diens filiaal Warmte@Vlaanderen dat, onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, zal instaan voor de exploitatietaken inzake de activiteit warmte over heel Vlaanderen, de opdracht wordt gegeven voor:

- het coördineren van een warmtestudie,
- het ontwerp en de aanleg van een warmtenet,
- het aansluiten van een warmtebron op het warmtenet,
- het monitoren en sturen van het warmtenet,
- het preventief en correctief onderhouden van het warmtenet,
- het aansluiten van de warmteklant op het warmtenet,
- het toewijzen van energievolumes op het net.

Door op termijn een beroep te doen op het filiaal Warmte@Vlaanderen, onder opschortende voorwaarde van de eventueel te nemen beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit inzake aanmelding van Warmte@Vlaanderen, zal de expertise omtrent de activiteit warmte gegroepeerd worden op het gehele Vlaamse grondgebied. Eandis System Operator cvba en Infracor organiseren op paritaire basis het aandeelhoudersschap en de werking en zijn bijgevolg elk voor 50% aandeelhouder binnen Warmte@Vlaanderen. Door de bundeling van de krachten rond warmte wordt voor deze activiteit, die een toegevoegde waarde levert aan een duurzaam energiebeleid, de kans geboden dat alle gemeenten via hun distributienetbeheerder bijdragen tot de realisatie van warmteprojecten. Dergelijke regeling kadert volledig in het engagement richting het behalen van de klimaatdoelstellingen.

De opdrachthoudende vereniging Iverlek is van oordeel dat de kostprijs voor de aanleg van het warmtenet niet hoger mag zijn dan de kostprijs voor de aanleg van een aardgasdistributienet in combinatie met een gelijkwaardige energieprestatie van de op het aardgasnet aan te sluiten woningen. Indien aan dit criterium niet kan voldaan worden, zal er geen warmtenet worden aangelegd en kan desgevallend voorzien worden in de aanleg van een gasdistributienet. Het financieel risico voor de deelnemende gemeente wordt voor de projecten die in dit kader gerealiseerd worden, daardoor vermeden.

***KEUZE 2: de ontwikkeling, de aanleg en de exploitatie van de warmtenetten toevertrouwen aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek***

De gemeente kan opteren, onder meer met het oog op mogelijke subsidies, om aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek enkel de ontwikkeling, de aanleg en de exploitatie toe te vertrouwen. Dit biedt als voordeel dat de gemeente de eigendom van de warmtenetten behoudt en zo aanspraak kan maken op eventuele subsidies. Wanneer de gemeente op een later tijdstip opteert om de warmtenetten te verkopen geldt een voorkooprecht in hoofde van de opdrachthoudende vereniging Iverlek om deze warmtenetten aan te kopen tegen boekwaarde.

Overeenkomstig artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001, zoals gewijzigd op 18 januari 2013, dient de gemeenteraad zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering en onder meer op expliciete wijze aan de voorgestelde statutenwijzigingen. De gemeenteraad dient tevens het mandaat van de vertegenwoordiger vast te stellen.

## **DE GEMEENTERAAD BESLUIT**

### ARTIKEL 1

zijn goedkeuring te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek d.d. 16 juni 2017 :

1. Statutenwijzigingen:
  - a. Kennisneming bijzondere verslagen van de raad van bestuur en van de commissaris met staat van activa en passiva per 31 december 2016 – in het kader van artikel 413 wetboek van vennootschappen – ter verantwoording van de wijziging van het doel
  - b. Goedkeuring van de statutenwijzigingen
  - c. Verlenen van machtiging om de beslissing genomen in dit agendapunt bij authentieke akte te doen vaststellen en de statuten dienovereenkomstig aan te passen.
2. Aanvaarding van de uitbreiding van de aansluiting van de deelnemers voor de activiteit warmte
3. Kennisneming verslagen van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2016
4. Goedkeuring van de jaarrekening afgesloten op 31 december 2016 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels)
5. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris met betrekking tot het boekjaar 2016
6. Bekrachtiging van de volmachtverlening inzake bestellingen van Iverlek aan Eandis System Operator cvba en Fluvius cvba
7. Statutaire benoemingen
8. Statutaire mededelingen.

### ARTIKEL 2

De gemeente zal pas beslissen over de uitbreiding van de aansluiting van de gemeente tot de activiteit warmte bij de opdrachthoudende vereniging Iverlek, van zodra er zich concrete projecten aandienen in onze gemeente.

### ARTIKEL 3

zijn goedkeuring te hechten aan de voorgestelde statutenwijzigingen van de opdrachthoudende vereniging Iverlek;

### ARTIKEL 4

de vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek op 16 juni 2017, op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen 1, 2 en 3 van onderhavige raadsbeslissing;

### ARTIKEL 5

het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek, ter attentie van het secretariaat, uitsluitend op het e-mailadres (pdf) [intercomunales@eandis.be](mailto:intercomunales@eandis.be).

### **5.RIOBRA: goedkeuring agenda en mandatering volmacht dragers voor de jaarvergadering van 23.06.2017.**

De gemeenteraad,

Gelet op het feit dat de gemeente aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Riobra;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de uitnodigingsbrief met documentatie van 3 april 2017 van Riobra voor de jaarvergadering van 23 juni 2017 met volgende agenda:

1. Verslag van de Raad van Bestuur aan de Algemene Vergadering
2. Balans en resultatenrekening 2016
3. Verslag van commissaris aan de Algemene Vergadering
4. Kwijting aan bestuurders en de commissaris
5. Statutaire benoemingen
  - verlenging van het mandaat van de commissaris Ernst & Young
  - ontslagen en benoemingen (onder voorbehoud)
6. Kennisgeving (onder voorbehoud)
7. Statutaire mededelingen (onder voorbehoud)

Gelet op de toelichting die bij de agenda wordt gegeven;

Overwegende dat de gemeente haar volmacht drager(s) heeft aangeduid voor de volledige legislatuur;

Dat evenwel de bepaling van het mandaat voor iedere algemene vergadering moet herhaald worden.

Beslist:

Artikel 1 : De punten vermeld op de agenda van de jaarvergadering van Riobra van 23 juni 2017 goed te keuren en de aangestelde volmacht dragers te mandateren om op laatstgenoemde jaarvergadering van Riobra van 23 juni 2017 te handelen en te beslissen overeenkomstig de onderhavige beslissing van de gemeenteraad.

Artikel 2 : Dhr Fred Francart, gemeenteraadslid, zal dhr Filip Havet schepen, (verhinderd), vervangen als volmachtdrager.

Artikel 3 : Het College van Burgemeester en Schepenen te belasten met de uitvoering van de onderhavige beslissing en er kennis van te geven aan de toezichthoudende overheid en aan Riobra, Oude baan 148,

**6. Algemene vergadering Interleuven 14.06.2017 : aanduiding afgevaardigde en vaststelling mandaat**

DE RAAD,

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales en de bepalingen van het decreet van de Vlaamse Raad van 1 juli 1987 betreffende de werkwijze van, de controle op en de vaststelling van het ambtsgebied van de intercommunale;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de deelname van de gemeente bij de dienstverlenende vereniging Interleuven;

Gelet op de uitnodiging dd. 13.04.2017 voor de algemene vergadering van Interleuven dd. 14.06.2017 met bijhorende agenda en als bijlage het jaarverslag en de jaarrekening over het jaar 2016;

Overwegende dat het artikel 44 van het decreet dd. 06.07.2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat de vertegenwoordiger van de gemeente op de algemene vergadering waar de gemeente bij aangesloten is, aangeduid wordt door de raad en dat deze aanstellingsprocedure herhaald wordt voor elke algemene vergadering;

Overwegende dat het artikel 44 van het decreet dd. 06.07.2001 eveneens voorziet dat tegelijkertijd het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld;

Overwegende dat derhalve voor de algemene vergadering dd. 14.06.2017 een vertegenwoordiger dient aangeduid en dat het mandaat van deze vertegenwoordiger dient te worden vastgelegd;

BESLUIT:

Artikel 1 :

Dhr Kris Hendrickx, gemeenteraadslid, aan te duiden als vertegenwoordiger op de algemene vergadering van Interleuven dd. 14.06.2017.

Artikel 2 :

Het mandaat van de vertegenwoordiger inzake de agenda van de algemene vergadering dd. 14.06.2017 van Interleuven als volgt vast te stellen:

-goedkeuring van alle agendapunten van de algemene vergadering.

**7. Ecowerf : algemene vergadering 21 juni 2017 : aanduiding vertegenwoordiger en vaststelling mandaat.**



## DE RAAD

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales en de bepalingen van het decreet van 1 juli 1987 betreffende de werkwijze van, de controle op en de vaststelling van het ambtsgebied van de intercommunale;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de akte van oprichting van de opdrachthoudende vereniging EcoWerkf;

Gelet op de deelname van de gemeente bij de opdrachthoudende vereniging EcoWerkf;

Gelet op de uitnodiging van 26 april 2017 voor de Algemene Vergadering van EcoWerkf van 21 juni 2017, met bijhorende agenda en bijlagen.

Overwegende dat de agenda van de Algemene Vergadering van EcoWerkf volgende punten bevat:

1. Samenstelling van het bureau
2. Goedkeuring verslag van de vorige vergadering d.d. 23/11/2016
3. Jaarverslag 2016
  - \* Verslag van de activiteiten
  - \* Jaarrekening per 31/12/2016 – verslag van de commissarisrevisor
  - \* Balans, resultaten, winstverdeling en waarderingsregels
4. Decharge bestuurders en commissaris
5. Voordracht nieuwe bestuurder Raad van Bestuur
6. Wederzijdse toetreding Intradura-Ecowerf
7. Nieuwe Raad van Bestuur Leuven 2030 – voordracht bestuurder vanuit Ecowerf – categorie E
8. Opvraging provinciale bijdrage werkingskosten 2017 – cfr. artikel 15.2 van de statuten
9. Communicatie: onze intercommunale: een voorbeeld van deugdelijk bestuur
10. Diversen

Overwegende dat het artikel 44 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking bepaalt dat de vertegenwoordiger van de gemeente op de Algemene Vergadering waar deze gemeente bij aangesloten is, aangeduid wordt door de gemeenteraad en dat deze aanstellingsprocedure herhaald wordt voor elke Algemene Vergadering.

Overwegende dat het artikel 44 van het decreet van 6 juli 2001 eveneens voorziet dat tegelijkertijd het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden vastgesteld;

Overwegende dat derhalve voor de Algemene Vergadering van 21 juni 2017 een vertegenwoordiger dient aangeduid en dat het mandaat van deze vertegenwoordiger dient te worden vastgelegd;

Gelet op de bespreking

## BESLUIT

Artikel 1: Mevr Evelien Janssens, gemeenteraadslid, aan te duiden als vertegenwoordiger op de Algemene Vergadering van EcoWerf van 21 juni 2017.

Artikel 2:

Het mandaat van de vertegenwoordiger inzake de agenda van de Algemene Vergadering van 21 juni 2017 van EcoWerf als volgt vast te stellen: goedkeuring van alle agendapunten van de Algemene Vergadering.

Artikel 3:

Deze beslissing te onderwerpen aan het algemeen toezicht en een afschrift over te maken aan de opdrachthoudende vereniging EcoWerf en aan de gemeentelijke vertegenwoordiger.

**8. Algemene vergadering IGS Hofheide 20.06.2017 : aanduiding afgevaardigde en vaststelling mandaat**

DE RAAD,

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet van 6 april 2001 betreffende de intergemeentelijke samenwerking.

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 20.12.2004 waarbij het gemeentebestuur beslist deel te nemen aan de oprichting van de opdrachthoudende vereniging voor crematoriumbeheer in het arrondissement Leuven, in het kort "Hofheide".

Gelet op het lidmaatschap van de gemeente in de IGS Hofheide;

Gelet op de desbetreffende statuten van de opdrachthoudende vereniging "Hofheide";

Gelet op het schrijven van de IGS Hofheide dd 18.04.2017, waarbij gevraagd wordt een afgevaardigde in de gewone algemene vergadering "Hofheide" dd 20.06.2017, aan te duiden, waarin de agenda wordt vermeld;

BESLUIT:

Artikel 1

Mevr Liselore Fuchs, gemeenteraadslid, aan te duiden als afgevaardigde in de algemene vergadering "Hofheide" dd 20.06.2017, zijnde de opdrachthoudende vereniging voor crematoriumbeheer in het arrondissement Leuven en hem/haar te mandateren om over de agendapunten te beraadslagen en te stemmen.

Artikel 2

De toezichthoudende overheid en de opdrachthoudende vereniging "Hofheide" in kennis te stellen van dit besluit.

**9. IGO: goedkeuring agenda algemene vergadering 16 juni 2017 en aanduiding gemeentelijk afgevaardigde.**

De raad,

Gelet op de bepalingen van het decreet van 6 juli 2001 houdende de Intergemeentelijke Samenwerking;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad, waarbij werd beslist akkoord te gaan met de oprichting van en deelname aan de dienstverlenende vereniging IGO Leuven

Gelet op de oprichting van de dienstverlenende vereniging IGO Leuven op 10 maart 2004, die als rechtsopvolger optreedt van de vzw IGO Leuven

Gelet op artikel 39 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, dat bepaalt dat wijzigingen in de statuten artikelsgewijs worden aangebracht met een drievierde meerderheid, zowel voor het geheel van de geldig uitgebrachte stemmen, als voor de geldig uitgebrachte stemmen van de vertegenwoordigde gemeenten, en op voorwaarde dat de gewone meerderheid van het aantal deelnemende gemeenten haar instemming betuigt.

Gelet op artikel 33 van de statuten van de dienstverlenende vereniging IGO, dat bepaalt dat de algemene vergadering is samengesteld uit vertegenwoordigers van de deelnemers, die rechtstreeks worden aangeduid door de gemeenteraden en voor de overige deelnemers door de organen die, krachtens de wettelijke, reglementaire of statutaire bepalingen, bevoegd zijn tot deelneming te beslissen. Deze benoemingsprocedure, met vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering.

Gelet op artikel 41.3 van de statuten van de dienstverlenende vereniging IGO Leuven, dat bepaalt dat de jaarrekening wordt vastgesteld door de algemene vergadering in de loop van het eerste semester van het volgende boekjaar aan de hand van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de revisor. Samen met de uitnodiging worden deze documenten ter beschikking gesteld aan de deelnemende gemeenten, die het mandaat van hun afgevaardigden terzake bepalen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

## **B E S L U I T:**

**Artikel 1** - Beslist om dhr Kris Hendrickx, raadslid, voor te dragen als afgevaardigde voor de algemene vergadering van 16 juni 2017, rekening houdende met artikel 59, 2<sup>de</sup> lid van het decreet van 6 juli 2001 (onverenigbaarheid tussen het mandaat van vertegenwoordiger op de algemene vergadering en dat van lid van een van de andere organen en artikel 22 statuten IGO: onverenigbaarheid tussen mandaat van vertegenwoordiger op de algemene vergadering en lid van de raad van bestuur).

**Artikel 2** - Het mandaat van de afgevaardigde te hebben bepaald voor de algemene vergadering van 16 juni 2017:

1. Goedkeuring verslag vergadering 16.12.2016
2. Goedkeuring jaarverslag 2016
3. Goedkeuring jaarrekening 2016
4. Varia

**10. Goedkeuring gunningswijze, bestek voor de opdracht “Opmaak beheersplan voor beschermd dorpsgezicht dorpskern Meldert”**

DE RAAD,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk;

Gelet op de wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers die illegaal verblijvende onderdanen van derde landen;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 16 mei 2014 betreffende de uitvoering van het onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013;

Gelet op de bescherming als dorpsgezicht van “Dorpskern Meldert” op 15 april 1981;

Gelet op het bestek met als voorwerp “Opmaak beheersplan voor beschermd dorpsgezicht dorpskern Meldert”, opgesteld door Tom Van de Sijpe, erfgoedconsulent voor gemeente Hoegaarden van de intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst PORTIVA;

Gelet dat de opdracht “Opmaak beheersplan voor beschermd dorpsgezicht dorpskern Meldert” geraamd wordt op 40.000,00 euro exclusief btw;

Gelet dat de kost niet voorzien is in de budgetrekening 2017 en hiervoor een budgetwijziging nodig is;

Overwegende dat de gemeente een onderzoekspremie voor de opmaak van een beheersplan kan bekomen. Een onderzoekspremie bedraagt 80% van de aanvaarde kostenraming (excl. btw), met een maximum van aanvaarde kosten van 25.000 euro. De onderzoekspremie bedraagt dus maximum 20.000 euro;

Gelet dat de opbrengst niet voorzien is in de budgetrekening 2017 en hiervoor een budgetwijziging nodig is:

Overwegende dat een goedgekeurd beheersplan nodig is vooraleer voor maatregelen, werken of diensten die noodzakelijk zijn voor het behoud of de herwaardering van erfgoedkenmerken en –elementen van beschermd onroerend erfgoed een erfgoedpremie kan aangevraagd worden. Een erfgoedpremie kan dan aangevraagd worden door particulieren en lokale overheden. De basispremie is 40% met een maximum van 25.000 euro van de aanvaarde kostenraming. Voor ZEN-erfgoed (= erfgoed Zonder Economisch Nut, bijvoorbeeld fontein, kiosk,...) is de premie 60% en voor goederen in eigendom van een lokale overheid kan de premie oplopen tot 80%.

Overwegende dat deze opdracht kan gegund worden bij middel van een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking, na raadpleging van volgende firma's voorgesteld door PORTIVA:

- Studio Roma cvba, Multiprofessionele architectenvennootschap  
Abdij Vlierbeek 7, 3010 Kessel-lo
- Hekate erfgoedonderzoek  
Bostsestraat 1, 3300 Tienen
- Antea Group  
Diestsevest 98, 3000 Leuven
- Erfgoedstudio v.o.f.  
Legeweg 249, 8020 Oostkamp
- Brasseur – Trekels bvba, Multiprofessionele architectenassociatie  
O.L.V.-Broedersstraat 8, 3300 Tienen
- Team van Meer Architecten & co cvba  
Sint-Truidersteenweg 38, 3500 Hasselt

#### BESLUIT:

Artikel 1. De opdracht “Opmaak beheersplan voor beschermd dorpsgezicht dorpskern Meldert” wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Art. 2. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek voor de opdracht “Opmaak beheersplan voor beschermd dorpsgezicht dorpskern Meldert”, opgesteld door Tom Van de Sijpe van PORTIVA.

Art. 3.-Volgende firma's zullen gelijktijdig uitgenodigd worden om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking :

- Studio Roma cvba, Multiprofessionele architectenvennootschap  
Abdij Vlierbeek 7, 3010 Kessel-lo
- Hekate erfgoedonderzoek  
Bostsestraat 1, 3300 Tienen
- Antea Group  
Diestsevest 98, 3000 Leuven
- Erfgoedstudio v.o.f.  
Legeweg 249, 8020 Oostkamp
- Brasseur – Trekels bvba, Multiprofessionele architectenassociatie

- O.L.V.-Broedersstraat 8, 3300 Tienen  
– Team van Meer Architecten & co cvba  
Sint-Truidersteenweg 38, 3500 Hasselt

Art. 4. Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de financiële dienst.

Als bijlage het bestek voor de opdracht “Opmaak beheersplan voor beschermd dorpsgezicht dorpskern Meldert”.

### **11. Definitieve goedkeuring geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan**

De RAAD

Gelet op het raadsbesluit van 12 maart 2002 tot goedkeuring van het gemeentelijke mobiliteitsplan;

Gelet op de noodzaak tot actualisatie van het gemeentelijk mobiliteitsplan via het zogenaamde Spoor 2: ‘*Verbreden en verdiepen*’;

Gelet op het mobiliteitsdecreet van 20 maart 2009;

Gelet op de raadsbesluiten d.d. 21 juni 2011 tot goedkeuring van koepelmodule *24041/KM/5 – opmaak of bijsturing van een (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan* en tot goedkeuring van het addendum aan het moederconvenant *24041/MC/0 – wijziging mobiliteitsdecreet*;

Gelet op het raadsbesluit d.d. 13 november 2012 tot goedkeuring van het addendum bij het moederconvenant, koepelmodule horend bij het moederconvenant – module I bijsturing van een gemeentelijke mobiliteitsplan;

Overwegende dat het proces van verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan reeds een verkenningsnota en uitwerkingsnota opleverde die de thema’s verblijfsgebieden, fietsbeleid en parkeerbeleid uitwerkte ;

Gelet op het verslag van de participatievergadering voor de inwoners van 9 maart 2017;

Gelet op het verslag van de gemeentelijke begeleidingscommissie mobiliteit (GBC) van 23 maart 2017 en het bijhorende advies van de gemeentelijke milieuvadvisraad van 15 maart 2017;

Gelet op het raadsbesluit dd 18.04.2017 ivm de voorlopige goedkeuring geactualiseerd gemeentelijk mobiliteitsplan;

Overwegende dat het ontwerp van mobiliteitsplan op 16 mei 2017 door de kwaliteitsadviseur van de regionale mobiliteitscommissie (RMC) geëvalueerd en gunstig geadviseerd werd;

Gelet op de opmerkingen van de kwaliteitsadviseur van de RMC met betrekking tot het verhogen van de leesbaarheid van het voorlopig vastgestelde mobiliteitsplan;

Overwegende dat deze opmerkingen van de kwaliteitsadviseur werden verwerkt in het plan;

Gelet op de opmerkingen van raadslid Herwig Princen: men berust soms in de stand van zaken, er zijn te weinig concrete acties (parkeerproblematiek). Men had meer moet aandringen bij De Lijn. Maar er zitten zeker ook positieve punten in;

De burgemeester antwoordt hierop dat er gekozen is om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven, de sporthal en het Gemeenteplein zijn twee goed gelegen parkings. Daarnaast werd er wel degelijk stevig op tafel geklopt bij De Lijn maar uiteindelijk sta je machteloos;

Raadslid Luc Buccauw vindt het niet zo duidelijk wat er met Altenaken zal gebeuren;

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Gemeentedecreet;

Gelet op het bijgevoegde aangepaste ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan;

Stemmen voor: J-P. Taverniers, F. Havet, M. Lefevre, F. Francart, G. Hardiquet, T. Groeseneken, W. Lambrechts, G. Druyts, E. Janssens, K. Hendrickx, Onthouding: A. Van den Steen H. Princen, L. Dotremont, C. Vangoidsenhoven, L. Buccauw, L. Fuchs. Stemmen tegen: 0

BESLUIT:

Artikel 1 – Het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan bijgevoegd in bijlage wordt definitief goedgekeurd.

Artikel 2 – Het proces-verbaal van de bespreking van het ontwerp mobiliteitsplan van de gemeente Hoegaarden in de Regionale Mobiliteitscommissie van 16 mei 2017 wordt samen met het advies van de kwaliteitsadviseur van de Regionale Mobiliteitscommissie bij dit besluit gevoegd.

### **12.Sociale huurwoningen: goedkeuring Lokaal toewijzingsreglement**

DE RAAD

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 12 oktober 2007 tot reglementering van het sociale huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode en latere wijzigingen, ook het “Sociaal Huurbesluit” genoemd;

Overwegende dat het kaderbesluit sociale huur de steden en gemeenten de mogelijkheid biedt om zelf voorwaarden op te leggen bij de verhuring van sociale woningen, af te wijken van het algemeen geldend toewijzingsreglement en een specifiek lokaal toewijzingsreglement op te stellen op basis van bepaalde lokale behoeften en noden;

Overwegende dat het bestuur bij de toewijzing van sociale woningen voorrang wil verlenen aan personen met een lokale binding; dat dit principe in het voorliggende toewijzingsreglement werd opgenomen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen zich akkoord heeft verklaard met de opmaak van een lokaal toewijzingsreglement door de interlokale vereniging Beter Wonen aan de Gete en met het uitgangspunt om voorrang te verlenen op basis van lokale binding;

Gelet op het besluit van college van burgemeester en schepenen van 08 mei 2017 betreffende de totstandkomingsprocedure van het lokaal toewijzingsreglement voor sociale huurwoningen;

Overwegende dat het lokaal toewijzingsreglement voor sociale huurwoningen tot stand kwam in overleg met de lokale huisvestings- en welzijnsactoren, dat de opmaak van het lokaal toewijzingsreglement werd besproken tijdens de vergaderingen van het lokaal woonoverleg van 10 mei 2017;

Overwegende dat dit lokaal toewijzingsreglement voor sociale huurwoningen geadviseerd werd door OCMW, de sociale huisvestingsmaatschappij 'Sociale Woningen Arrondissement Leuven' (SWaL), de sociale huisvestingsmaatschappij Tiense Huisvesting CV en het sociaal verhuurkantoor WoonregT vzw;

Aangenomen met algemeenheid van stemmen,

#### **BESLUIT:**

**Artikel 1.** Het hierna genoemd 'lokaal toewijzingsreglement sociale huurwoningen' goed te keuren:

### **LOKAAL TOEWIJZINGSREGLEMENT SOCIALE HUURWONINGEN**

#### **ARTIKEL 1 - TOEPASSINGSGEBIED**

Het lokaal toewijzingsreglement is van toepassing op alle woongelegenheden die door de sociale huisvestingsmaatschappij Sociale Woningen Arrondissement Leuven (SWaL) en de sociale huisvestingsmaatschappij Tiense Huisvesting CV op het grondgebied van de gemeente Hoegaarden worden verhuurd (eengezinswoningen, appartementen en alle woninggroepen in alle deelgemeenten).

Het lokaal toewijzingsreglement is niet van toepassing op woningen gelegen op het grondgebied van de gemeente Hoegaarden die verhuurd worden door "WoonregT vzw – sociaal verhuurkantoor".

#### **ARTIKEL 2 VOORRANGSREGELING**

Het lokale toewijzingsreglement staat niet los van het standaardsysteem voor de toewijzing van sociale huurwoningen door de sociale huisvestingsmaatschappijen zoals vermeld in de artikelen 18, 19 en 20 van het sociaal huurbesluit.

De voorrangsregeling op basis van lokale binding is een alternatief voor de bestaande optionele voorrangsregels uit het standaardsysteem.

De andere regels uit het standaardluik namelijk de rationele bezetting, de absolute voorrangsregels en de chronologie blijven onverkort van kracht.

Voor de verhuurder waarop het toewijzingsreglement van toepassing is, vervallen de optionele voorrangsregels, vermeld in artikel 20, §1, eerste lid, 1° van het Sociaal Huurbesluit en worden deze voorrangsregels vervangen door de regeling op basis van lokale binding die bepalen dat er voorrang wordt verleend aan:

1. de kandidaat-huurder die gedurende 10 jaar vóór de toewijzing in de gemeente Hoegaarden woonde;
2. vervolgens aan de kandidaat-huurder die in de laatste 6 jaar vóór de toewijzing alles samen ten minste 3 jaar heeft gewoond in de gemeente Hoegaarden.
3. vervolgens aan de kandidaat-huurder van wie de kinderen in Hoegaarden naar school gaan;



### **ARTIKEL 3 - UITVOERING**

De huisvestingsmaatschappij Sociale Woningen Arrondissement Leuven (SWaL) en de sociale huisvestingsmaatschappij Tiense Huisvesting CV worden belast met de toepassing en de uitvoering van dit reglement. De gemeente Hoegaarden levert aan de kandidaat-huurders attesten af als bewijs van de lokale binding.

### **ARTIKEL 4 - GOEDKEURING WIJZIGINGEN**

Elke wijziging aan dit reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad en aan de bevoegde minister of zijn gemachtigde.

### **ARTIKEL 5 – BEKENDMAKING TOEWIJZINGSREGLEMENT**

Het toewijzingsreglement bekend te maken via de stedelijke informatiekanaalen (gemeentelijk infoblad, website [www.gemeentehoegaarden.be](http://www.gemeentehoegaarden.be), loketten,...).

De bepalingen van het onderhavig reglement eveneens mee te delen aan de kandidaat-huurders bij inschrijving en aan de kandidaat-huurders die reeds zijn ingeschreven in het register.

Een afschrift van het toewijzingsreglement te zenden aan de interlokale vereniging “Beter Wonen aan de Gete” en aan de huisvestingsmaatschappij Sociale Woningen Arrondissement Leuven (SWaL) en de sociale huisvestingsmaatschappij Tiense Huisvesting CV

### **ARTIKEL 6 – INWERKINGTREDING**

Het reglement in werking te laten treden op 1 juli 2017.

### **13. Politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen**

De gemeenteraad

Gelet op de artikelen 119, 119bis, 135§2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988; Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties; Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen;

Overwegende dat de wet van 24 juni 2013 een nieuwe categorie van gemengde inbreuken heeft ingevoerd, namelijk overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren alsook overtredingen ten aanzien van het verkeersbord C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Overwegende dat deze inbreuken strafbaar blijven in de wegverkeerswetgeving, maar dat tegelijkertijd de mogelijkheid wordt voorzien om deze inbreuken administratief af te handelen;

Overwegende dat de gemeente hiertoe met het parket een protocolakkoord dient af te sluiten;

Overwegende dat deze inbreuken moeten opgenomen worden in een politieverordening waarop een administratieve geldboete wordt bepaald zoals voorzien in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014;

Overwegende dat de wet een afzonderlijke procedure voorziet geïnspireerd op deze van de wegverkeerswetgeving; dat deze inbreuken daarom worden opgenomen in een afzonderlijke politieverordening;

Raadslid Herwig Princen merkt op dat hij tegen het systeem van Gas-boetes is, dit zal een heksenjacht doen ontketenen;

De burgemeester-voorzitter antwoordt hierop dat de inkomsten aan preventie zullen besteed worden;

Stemmen voor : J-P. Taverniers, F. Havet, M. Lefevre, F. Francart, G. Hardiquet, T. Groeseneken, W. Lambrechts, G. Druyts, E. Janssens, K. Hendrickx, Onthouding : L. Buccauw, L. Fuchs., Stemmen tegen : A. Van den Steen H. Princen, L. Dotremont, C. Vangoidsenhoven

## Besluit

Artikel 1 De raad keurt de hierna vermelde politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen en het hierbij gevoegde ontwerpprotocolakkoord met het parket goed.

Art. 2 De datum van inwerkingtreding van de politieverordening zal bepaald worden op het moment van de bekrachtiging van het protocolakkoord.

Politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

## Algemeen

### Artikel 1

De overtredingen op de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals opgesomd in het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen, begaan door meerderjarige natuurlijke personen of rechtspersonen, kunnen, overeenkomstig de bepalingen in de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, met een administratieve sanctie worden bestraft.

De definities van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zijn van toepassing op onderstaande rubriek.

## Inbreuken

### Artikel 2

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- a. op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- b. op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### Artikel 3

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



A14



F87



F4a



F4b

### Artikel 4

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### Artikel 5

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### Artikel 6

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en

gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;

d. indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden. Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 7**

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- a. zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- b. evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- c. in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 8**

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>. f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 9**

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 10**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- a. op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- b. op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- c. in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- d. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- e. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- f. op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### **Artikel 11**

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- a. op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijpen van een ander voertuig zou verhinderen;
- b. op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- c. voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- d. op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- e. buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- f. op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



g. op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

h. op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

i. op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

j. buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 12**

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 13**

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 14**

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende

het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



E9a



E9c



E9d

### **Artikel 15**

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### **Artikel 16**

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### **Artikel 17**

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



E1



E3



E5



E7



Type E9

### **Artikel 18**

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



E11

### **Artikel 19**

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### **Artikel 20**

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3



en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### **Artikel 21**

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

### **Artikel 22**

Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



C3

### **Artikel 23**

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



F103

#### **Artikel 24**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.

Deze overtreding van de tweede categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.



E9a

#### **Artikel 25**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

a. op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;

b. op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders

van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

c. op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

d. op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

e. op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Deze overtredingen van de tweede categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 26**

Het is verboden een voertuig te parkeren:

a. op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

b. op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

c. wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Deze overtredingen van de tweede categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de

verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 27**

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Deze overtreding van de tweede categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Artikel 28**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op de overwegen  
Deze overtreding van de vierde categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§3 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

#### **Procedure**

##### **Artikel 29**

Het opleggen en het innen van de administratieve geldboete verloopt volgens de bepalingen van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

#### **Ter info:**

De administratieve geldboete voor een overtreding van de eerste categorie zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen bedraagt op het moment van de goedkeuring van de politieverordening 55 €

De administratieve geldboete voor een overtreding van de tweede categorie zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen bedraagt op het moment van de goedkeuring van de politieverordening 110 €

De administratieve geldboete voor een overtreding van de vierde categorie zoals bepaald in artikel 2§3 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen bedraagt op het moment van de goedkeuring van de politieverordening 330 €

**14. Aanwijzing provinciale ambtenaar voor het opleggen van gemeentelijke administratieve geldboetes voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden c3 en f103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen**

De gemeenteraad,

Gelet op artikelen 3, 6 §§2 en 3 en 23 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op artikelen 1 §2 en 2 §1 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in de uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Gelet op het provincieraadsbesluit van Vlaams-Brabant van 19 november 2013 waarbij de aanstelling van Johan Guillemin en Greet Van Eygen als provinciaal sanctionerende ambtenaren voor onbepaalde tijd wordt verlengd;

Gelet op het provincieraadsbesluit van Vlaams-Brabant van 2 februari 2016 waarbij werd vastgesteld dat de kostprijs per dossier in een eerste (ontwikkelings-)fase €30 per dossier bedraagt;

Overwegende dat de provincie een dienstverlenende opdracht heeft naar de gemeenten toe en zij een ambtenaar ter beschikking kan stellen;

Overwegende dat de procedure enige juridische kennis vereist enerzijds en anderzijds een afwikkeling op provinciaal niveau een eenvormige en neutrale beoordeling waarborgt;

Overwegende dat het wenselijk is een provinciaal ambtenaar te belasten met het opleggen van de gemeentelijke administratieve geldboetes omdat enerzijds er in de gemeente geen geschikte ambtenaar is en anderzijds dergelijk personeelslid meer expertise kan ontwikkelen;

BESLUIT:

Artikel 1

De gemeenteraad wijst de heer Johan Guillemin en mevrouw Greet Van Eygen, ambtenaren bij de provincie Vlaams-Brabant, aan als ambtenaren belast met het opleggen van administratieve geldboetes voor overtredingen betreffende het stilstaan en

het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen zoals opgenomen in de gelijknamige politieverordening goedgekeurd in punt 13.

#### Art. 2

Per geregistreerd dossier zal aanvankelijk een vergoeding betaald worden van 30 euro. Deze vergoeding zal betaald worden aan de provincie via rekeningnummer BE56 0910 1061 7788 met vermelding van de referte van de factuur.

#### Art. 3.

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan de juridische dienst van de provincie Vlaams-Brabant, aan de voorzitter van het politiecollege en aan de procureur des Konings te Leuven.

#### **15. Gemeentepersoneel : aanpassing rechtspositieregeling**

DE RAAD,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad dd 16.12.2008 tot goedkeuring van de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel en latere wijzigingen;

Gelet op het advies van het syndicaal overleg en het ter zake afgesloten protocol dd 22.05.2017;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na bespreking;

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Gemeentedecreet;

BESLUIT:

Art 1 – De aanpassingen in de tekst van de bijgevoegde gemeentelijke rechtspositieregeling worden goedgekeurd.

#### **16. Gemeentepersoneel : aanpassing personeelsformatie**

DE RAAD,

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Gemeentedecreet;

Gelet op de bijgevoegde aangepaste gemeentelijke personeelsformatie

Gelet op het advies van het syndicaal overleg en het ter zake afgesloten protocol dd 22.05.2017;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na bespreking;

BESLUIT:

Art 1 – De bijgevoegde aangepaste gemeentelijke personeelsformatie wordt goedgekeurd.

**17. Gemeentelijk patrimonium: aankoop perceeltje grond ambachtelijke zone.**

DE RAAD,

Gelet op de desbetreffende artikelen van het Gemeentedecreet;

Gelet op het schrijven dd 3.05.2017 vanwege Interleuven, waarin vermeld staat dat de gemeente een deel van perceel kadastr. 1<sup>ste</sup> afdeling sectie L 195/K nl 69,8 m<sup>2</sup> zal aankopen om de toegang voor het bedrijf (= momenteel BNL-machines) op lot 16 te garanderen;

Gelet op het schattingsverslag en het opmetingsplan dd 22.03.2017 als bijlage;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na bespreking;

BESLUIT:

Art 1 – Een perceeltje grond in de ambachtelijke zone Bleyveldstraat (*kadastr. 1<sup>ste</sup> afdeling sectie L nr 195/K-deel*) van 69,8 m<sup>2</sup> wordt aankocht aan de schattingsprijs van € 3850.

Art 2 – De burgemeester en gemeentesecretaris worden gemachtigd om de gemeente te vertegenwoordigen bij het verlijden van de akte van aankoop.

**18. Kennisneming wijzigingen afgevaardigden in adviesraden NVA**

DE RAAD neemt kennis van de wijzigingen van de afgevaardigden in adviesraden van dze NVA:

<b>Adviesraad</b>	<b>Huidige vertegenwoordiger</b>	<b>Vervanger</b>
Sportraad	André Schoensetters	André Schoensetters
Cultuurraad	Carine Leys	Eline Reygel
Jeugdraad	Niemand van N-VA	Eline Reygel
Feestencomité	Carine Leys	Niemand
Milieuraad	Carine Leys	Siegfried Gilis
GROS (Ontwikkelingssamenwerking)	Niemand	Niemand
GECORO	Lislore Fuchs	Lislore Fuchs

**BIJKOMENDE PUNTEN INGEDIEND DOOR RAADSLID ACHIEL VAN DEN STEEN NVA-FRACTIE:**

**1) Veiligheid fietspaden in het algemeen en in het bijzonder :**

Ons aller zorg gaat uit naar de veiligheid van de zwakke weggebruiker. Vele fietsers melden mij dat de oversteek van de ravel aan het station in Hoegaarden dikwijls problematisch is, zeker als men van Lummen naar het containerpark moet oversteken: weinig zicht op het aankomend verkeer van links, wagens zijn er zeer vlug en de tijd is beperkt om over te steken.

Kan het plaatsen van verkeersspiegels hier geen oplossing zijn ?

Ze zouden voor velen welgekomen zijn, graag standpunt bestuur.

Op andere plaatsen zou dat ook overwogen kunnen worden.

De burgemeester-voorzitter antwoordt dat de bus iets meer naar het rond punt toe gaat stoppen, zeker bij afwerking van het volgend gedeelte

**2) Fietspad in wording langs de Goetsenhovenstraat : iedereen heeft er zijn gedacht over, het is in kannen en kruiken .**

Dikwijls werd het argument aangehaald : vele gebruikers en hun veiligheid om dit fietspad te verantwoorden.

Over de veiligheid kan iedereen akkoord gaan, maar bij de telling van de aantallen stel ik mij de volgende vraag na proefondervindelijke vaststellingen :

- ten eerste rijden er daar (buiten de wielertoeristen die steeds en overal het volle rijvak gebruiken ) héél weinig, ik zeg wel héél weinig.

- als ik vergelijk met de weg naar Hoegaarden (Sint Niklaasstraat) kom ik tot de vaststelling dat op die weg 3 X meer fietsers rijden (wielertoeristen niet meegerekend) en dat vooral scholieren deze weg gebruiken, en dat deze weg zeker even gevaarlijk is dan het stuk naar Goetsenhoven.

Mag ik eens weten waarom de voorrang wordt gegeven aan dit stuk van de verbinding naar Goetsenhoven en niet aan het andere stuk (naar Hoegaarden) ?

De burgemeester-voorzitter antwoordt dat de weg naar Hoegaarden (Sint-Niklaasstraat) zal aangepakt worden samen met Aquafin, dat is nog niet voor onmiddellijk. De weg naar Goetsenhoven is ook van groot belang voor bijvoorbeeld ons wijkschooltje.

**3) Veiligheid straten in het algemeen : de winter is nu al een tijdje voorbij, ondanks de winter niet zo koud was liggen er toch ontzettend veel putten in de straten, zijn er verzakkingen en zijn er uitgeholde asfalt of beton lagen. Met als resultaat : fietsers in moeilijkheden en auto's die regelmatig schade oplopen.**

Mijn vraag : wanneer begint men aan de herstellingen er van

De burgemeester-voorzitter antwoordt dat we daar permanent mee bezig zijn. Veel grote werken zijn vertraagd, voor de timing ervan zijn we grotendeels afhankelijk van partners zoals Aquafin.

**BIJKOMENDE PUNTEN INGEDIEND DOOR RAADSLID LISELORE FUCHS NVA-FRACTIE:**

## Stand van zaken invulling oud voetbalterrein Outgaarden

Het voetbalterrein in Outgaarden wordt ondertussen al een jaar niet meer gebruikt. Dit voorjaar zijn er in het dossier enkele belangrijke ontwikkelingen geweest: Er is een enquête gelanceerd om de lokale noden te achterhalen; de enige kandidaat-erfpachter heeft zich teruggetrokken en na twee brainstormavonden hebben enkele Outgaardiers de eerste voorzichtige stappen gezet om zelf een initiatief op poten te zetten.

Graag hadden wij de volgende vragen gesteld:

1. Heeft het schepencollege een plan van aanpak opgesteld?
  - o Zal het schepencollege terug een oproep lanceren voor kandidaat-erfpachters?
  - o Zal het schepencollege nog steeds werken met een erfpacht?
2. Zal het schepencollege bij de invulling van het voetbalterrein en in de zoektocht naar kandidaten rekening houden met de lokale behoeften en noden die ondertussen gekend zijn?
  - o Hoe zal het schepencollege daarvoor zorgen?
3. Zijn er al contacten met de geïnteresseerde Outgaardiers?
  - o Zo ja, wat hebben deze voorlopig al opgeleverd?

De burgemeester-voorzitter antwoordt dat het openbaar onderzoek in het kader van het RUP pas afgerond is, de GECORO zal advies geven. In september wordt de procedure van het RUP definitief afgerond, dan zal ook beslist worden over de verdere aanpak .

De Facebookgroep Hoegaarden 2050 is al enkele weken bezig met een campagne tegen het sluikestorten op de carpoolparking van Rommersom. Wanneer burgers het Agentschap Wegen en Verkeer contacteren, brengt het agentschap de parking weer in orde. Er zijn zelfs burgers die zelf sluikestorters betrapt hebben. Het is ondertussen duidelijk dat het onderhouden van de parking perfect mogelijk is met beperkte middelen als we maar bereid zijn om er wat extra aandacht aan te besteden.

Daarom hebben we de volgende vragen:

1. Hoe ziet het gemeentebestuur haar rol in deze zaak?
2. Zal het gemeentebestuur in de toekomst extra middelen inzetten om de orde en netheid op de carpoolparking te handhaven?
3. Wat doet het gemeentebestuur specifiek om sluikestorters te vatten op haar grondgebied?
  - o Hoeveel sluikestorters zijn er ondertussen al betrapt?

*Dit punt wordt samen behandeld met het tweede agendapunt van raadslid Herwig Princen*

Schepen Marleen Lefevre stelt dat de carpoolparking in beheer van het Vlaams Gewest is en dat er controles door het Vlaams Gewest en de gemeente gebeuren. Het is wel wenselijk dat meldingen ivm sluikestorten niet gebeuren via facebook, maar wel gericht



worden aan de bevoegde dienst. Naast de boete is er een retributie te betalen, wanneer je betrapt wordt.

De gemeente heeft een brief gestuurd naar het Vlaams Gewest met de vraag om de inrichting van de parking te herbekijken en om de nodige maatregelen tegen sluikstorten te treffen.

De burgemeester-voorzitter verklaart dat er toch wel regelmatig sluikstorters gevat worden en dat ook onze zwerfvuilactie belangrijk is naar sensibilisatie toe. Daarnaast is er ook een actie van de landbouwers tegen afval (blikjes bv) dat in weiden en op akkers gegooid wordt. De aanpak van deze complexe zwerfvuilproblematiek zou best op een open MAR behandeld worden met afgevaardigden van de verschillende politieke fracties.

## **BIJKOMENDE PUNTEN INGEDIEND DOOR RAADSLID HERWIG PRINCEN VLD-FRACTIE:**

### **1> Verkeersveiligheid Waversesteenweg na heraanleg; aanduiding snelheidsremmers.**

Op de GR van 13 december 2016 werden hierover reeds vragen gesteld en antwoordde de burgemeester op de interpellatie dat alles 'perfect veilig' zal worden aangelegd. Tijdens dezelfde gemeenteraad werd een document getoond hoe boordstenen met reflectoren de snelheidsremmers beter zouden aanduiden. Ondertussen - 6 maanden later - stellen we vast dat nog steeds geen extra verlichting is aangebracht en blijkt heel duidelijk uit de ongevallen die zich hebben voorgedaan dat de situatie na aanleg uiterst onveilig is. Graag extra aanduiding en een degelijke verlichting van alle snelheidsremmers (zowel ad Galg als aan Dievedelle).

De burgemeester-voorzitter antwoordt dat alles volledig reglementair en veilig aangelegd werd. De reflectoren waren binnen de drie dagen gestolen, eventueel kunnen we nog lichtgevende pijlen plaatsen zoals in Boutersem. Er zijn in het verleden twee dodelijke ongevallen gebeurd op deze weg.

### **2> Sluikstorten op Parking Rommersom E40**

Recent werd herhaaldelijk vastgesteld dat sluikstorten op de E40 Parkingzone Rommersom een plaag geworden is die bijna dagdagelijks (nacht-dagelijks?) voorkomt. Welke concrete maatregelen stelt het college voor om dit aan te pakken? Welke acties werden reeds ondernomen? Wordt extra bewaking / toegangscontrole tot parkeerzone overwogen? Een vaste / mobiele camerabewaking lijkt noodzakelijk om overtredingen vast te stellen en overtreders aan te pakken

*Zie supra (samen behandeld met tweede agendapunt raadslid Liselore Fuchs).*

\*\*\* De zitting wordt gesloten om 21u48 \*\*\*

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, datum als boven

De Secretaris,  
Bart HENDRIX

De Burgemeester-Voorzitter,  
Jean-Pierre TAVERNIERS