



**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
ZITTING VAN 21.02.2017**

Aanwezig:

Jean-Pierre Taverniers, Burgemeester-Voorzitter,
M. Lefevre, F. Havet, T. Groeseneken, H. Decoster, Schepenen
F. Francart, G. Hardiquet, G. Druyts, E. Janssens, W. Lambrechts, K. Hendrickx, H. Princen, L.
Dotremont, C. Vangoidsenhoven, L. Buccauw, L. Fuchs, A. Van den Steen, Raadsleden.
Bart Hendrix, Gemeentesecretaris.
Jos Cauwberghs, OCMW-voorzitter – met raadgevende stem

3. Besluit tot invoeren van éénrichtingsverkeer in de Doelstraat, tussen het kruispunt met de Dumontstraat en het kruispunt met de Gasthuisstraat. Parkeerverbod in deel van de Doelstraat.

De gemeenteraad;

Gelet op de desbetreffende artikelen van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Gelet op het feit dat het voetpad aan de woningen met pare nummers werd verbreed in de Doelstraat, tussen het kruispunt met de Dumontstraat en de Gasthuisstraat en het kruispunt met de Arthur Putzeysstraat, wat de verkeersveiligheid van de voetgangers ten goede komt;

Gelet op het feit dat hiervoor de rijbaan werd versmald en hierdoor de voertuigen elkaar moeilijk kunnen kruisen;

Overwegende dat deze maatregel, éénrichtingsverkeer, de verkeersveiligheid ten goede komt van voornamelijk de fietsers;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Gelet op de toelichting door de burgemeester-voorzitter;

Gelet op de verklaring van raadslid H. Princen die stelt dat er best een proefopstelling in de andere richting zou gebeuren. Het is trouwens heel gevaarlijk dat fietsers tegen de rijrichting van de auto's in rijden. Er zijn nochtans alternatieven. Het raadslid betreurt ook het verlies van zeven parkeerplaatsen;

De burgemeester-voorzitter antwoordt dat je onregelmatig geparkeerde voertuigen niet mag meetellen;

Raadslid Lucia Dotremont stelt voor dat de gemeente in het centrum grond zou aankopen om een bijkomende parking aan te leggen, bijvoorbeeld de weide in de Doelstraat;

Schepen Marleen Lefevre verklaart dat het spijtig zou zijn om deze bouwzone op te offeren, mensen zullen meer en meer hun autogebruik moeten gaan aanpassen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Stemmen voor : J-P. Taverniers, M. Lefevre, F. Havet, F. Francart, G. Hardiquet, T. Groeseneken, H. Decoster, W. Lambrechts, G. Druyts, E. Janssens, K. Hendrickx, Stem tegen : L. Fuchs, A. Van den Steen H. Princen, L. Dotremont, C. Vangoidsenhoven, L. Buccauw Onthoudingen : 0.

Besluit

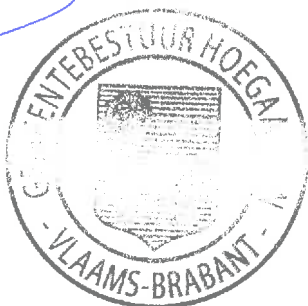
Art.1: Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Doelstraat (gedeelte tussen de Dumontstraat en de Gasthuisstraat met rijrichting van de Dumontstraat naar de Gasthuisstraat. De nodige verkeersborden F19 + M5 en C1 + M3 worden geplaatst. Witte markeringen bakenen de plaatsen af waar de voertuigen moeten parkeren.

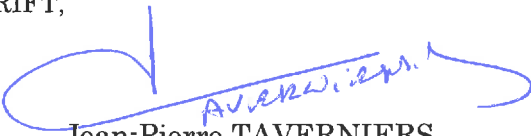
Art.2: In de Doelstraat van huis nummer 1 tot het kruispunt met de Arthur Putzeysstraat is parkeren verboden aan beide zijden van de straat. Verkeersborden E1 worden geplaatst.

Art.2 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,


Bart HENDRIX
Secretaris




Jean-Pierre TAVERNIERS
Burgemeester-voorzitter