



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 19.06.2018

Aanwezig:

Jean-Pierre Taverniers, Burgemeester-Voorzitter,
M. Lefevre, F. Havet, T. Groeseneken, H. Decoster, Schepenen
F. Francart, G. Hardiquet, G. Druyts, E. Janssens, W. Lambrechts, K. Hendrickx, H. Princen,
L. Dotremont, L. Buccauw, L. Fuels, A. Van den Steen, D. Abts, Raadsleden.
Jos Cauwberghs, OCMW-voorzitter – met raadgevende stem
Bart Hendrix, algemeen directeur.

2.POLITIE - Politieverordening Zone 30 in Koning Albertlaan- 't Stichelke

Toelichting:

Er wordt voorgesteld om een **zone 30** in te voeren in de Koning Albertlaan. Betreft een éénrichtingsstraat met gelijkgrondse trottoirs.

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Overwegende dat de Koning Albertlaan een éénrichtingsstraat betreft waarbij gelijkgrondse trottoirs worden aangelegd en waarbij er “geschrinkt” gaat geparkeerd worden. De fietsers en bromfietsen klasse A mogen in de beiden richtingen rijden.

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging

Besluit

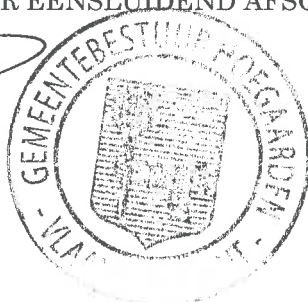
Art.1 In de Koning Albertlaan tegenover nummer 31 zal verkeersbord F4a “zone 30” worden geplaatst.

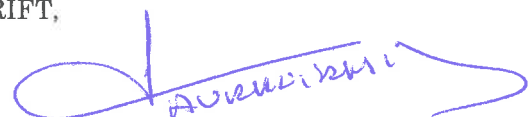
Art.2 In de Koning Albertlaan tegenover nummer 1 zal het verkeersbord F4b “einde zone 30” worden aangebracht.

Art.3 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,


Bart HENDRIX
Algemeen directeur




Jean-Pierre TAVERNIERS
Burgemeester-voorzitter