



**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
ZITTING VAN 13.11.2018**

Aanwezig:

Jean-Pierre Taverniers, Burgemeester-Voorzitter,
M. Lefevre, F. Havet, T. Groeseneken, H. Decoster, Schepenen
F. Francart, G. Hardiquet, G. Druyts, E. Janssens, W. Lambrechts, K. Hendrickx, H. Princen,
L. Dotremont, L. Buccauw, L. Fuchs, A. Van den Steen, D. Abts, Raadsleden.
Jos Cauwberghs, OCMW-voorzitter – met raadgevende stem
Bart Hendrix, algemeen directeur.

2. POLITIE - Politieverordening éénrichtingsverkeer in Korenstraat en Meisjesschoolstraat

De Gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Gelet op het feit dat de bussen van vervoersmaatschappij De Lijn niet meer kunnen keren ter hoogte van het oude gemeentehuis wordt een alternatieve route uitgewerkt langs de Korenstraat en Meisjesschoolstraat;

Gelet op de breedte van de weg en het feit dat de bussen een bocht van 90° dienen te maken;

Gelet op het feit dat de bushalte wordt geplaatst op de hoek van de Meisjesschoolstraat met de Kerkstraat en men het schuilhuisje in de Kerkstraat behoudt;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen

Na beraadslaging

Besluit

Art.1 In de Korenstraat, van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat tot het kruispunt met de Meisjesschoolstraat, geldt éénrichtingsverkeer.

Art.2 In de Korenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat wordt rechts van de rijbaan overgegaan tot het plaatsen van verkeersbord F19 met onderbord M5 (fietsers en bromfietzers klasse A in twee richtingen). Er tegenover wordt een verkeersbord C1 geplaatst met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers).

Art.3 In de Korenstraat thv nr 17 wordt het verkeersbord C1 geplaatst met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A).

Art.4 In de Meisjesschoolstraat, van het kruispunt met de Korenstraat tot het kruispunt met de Kerkstraat, geldt éénrichtingsverkeer.

Art.5 In de Meisjesschoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Korenstraat wordt rechts van de rijbaan overgegaan tot het plaatsen van verkeersbord F19 met onderbord M5 (fietsers en bromfietsers klasse A in twee richtingen). Er tegenover wordt een verkeersbord C1 geplaatst met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).

Art.6 In de Meisjesschoolstraat wordt op het kruispunt met de Kerkstraat overgegaan tot het plaatsen van verkeersbord C1 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).

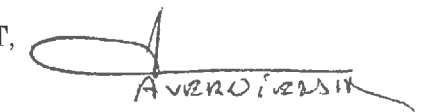
Art.7 In de Kerkstraat ter hoogte van nummer 14 wordt overgegaan tot het schilderen van een oversteekplaats voor voetgangers

Art.8 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid


Bart HENDRIX
Algemeen directeur

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,




Jean-Pierre TAVERNIERS
Burgemeester-voorzitter