

BIJKOMENDE PUNTEN GEMEENTERAAD 23 APRIL 2019

Gelieve kennis te nemen van onderstaande bijkomende agendapunten ingediend door Gewoon Wit-raadslid Herwig Princen:

1> Aanpak Sluikstorten.

Op basis van ingewonnen cijfers stellen we vast dat er in 2018 43 Sluikstorten werden gemeld en opgeruimd, doch dat slechts in 4 gevallen een PV werd opgesteld (9%). Slechts 1 PV (2%) resulteerde in een GAS boete van 80,- Euro. Dit bewijst dat de succes rate nauwelijks 3 % bedraagt, wat verschrikkelijk laag en absoluut geen succesverhaal is voor het huidig beleid. De cijfers geven aan dat de meeste sluikstorten werden gemeld en opgeruimd in Outgaarden (9), langs de Waversesteenweg (6), in Hoksem (5), in Elst en Stoopkensstraat (telkens 3). Het gaat hier dus niet om het opruimen van zwerfvuil, wel degelijk om sluikstorten waarbij in de cijfers de carpoolparking buiten beschouwing werd gelaten. Wat is het beleid voor de volgende zes jaar rond sluikstorten? Wij verwachten door gepast optreden minstens een halvering van het aantal vaststellingen per jaar (in het ideale scenario zelfs geen), en dat in minstens een kwart van de vaststellingen de dader kan geïdentificeerd worden.

2> Aansluiting Zavelkuilstraat / Bleystraat.

Om een betere verkeersgeleiding te bekomen werd recent een betonnen 'vluchtheuvel' geplaatst op de aansluiting van de Zavelkuilstraat met de Bleystraat. Wij stellen vast dat sommige bestuurders links van de vluchtheuvel de Zavelkuilstraat inrijden, rechts van de vluchtheuvel de Zavelkuilstraat uitrijden. Ook is de zichtbaarheid op de vluchtheuvel bij het gedoofd zijn van de straatverlichting nihil. Is het mogelijk om een verkeersbord D1 aan te brengen om duidelijk aan te geven langs welke zijde de vluchtheuvel moet genomen worden + reflectoren op de vluchtheuvel om een betere zichtbaarheid te waarborgen.

3> Parkeerproblematiek Centrum Hoegaarden; aanpak parkeren/stationeren op voetpad.

In de centrumstraten van Hoegaarden dorp is onvoldoende parkeergelegenheid. Handelaars zijn onvoldoende bereikbaar voor hun klanten, zich te voet verplaatsen vanaf Parking Tiensestraat of Gemeenteplein tot handelszaak is niet altijd haalbaar (ouderen, gehandicapten, kinderen, snelle stop/start, ...), inwoners dienen vaak hun wagen ver van hun woning te parkeren. Het gebrek aan parkeerplaatsen vertaalt zich in ongepast voetpad-parkeren. Welke maatregelen stelt het beleid voor om hier aan te verhelpen (zeker wanneer in de nabije toekomst het kleine parkeerplaatsje in de Doelstraat ook zal verdwijnen)? Wat stelt het beleid voor om voetpad-parkeren te ontmoedigen?

4> Hoe lang duurt het om de thermografische foto aan te passen en in te gaan op het verzoek van de eigenaar om de meetgegevens van zijn eigendom onzichtbaar te maken?

Op de website van de gemeente (BWadG) staat gemeld dat dit enkele weken kan duren. Hoe lang zijn enkele weken? Sommige aanvragen wachten tot 4 weken op uitvoering.

Gelieve eveneens kennis te nemen van onderstaande bijkomende agendapunten ingediend door Gewoon Wit- raadslid Eva Ylen:

Voetbalkantine: Het regent binnen in de kantine en kleedkamers van SC Out-Hoegaarden. Nochtans waren er al herstellingen uitgevoerd aan het dak. In de eerste week van de paasvakantie kon de kantine zelfs niet open omdat het niet veilig was, idem voor de kleedkamers.

Vele ouders/spelers/.. zijn hier niet over te spreken. De velden van de club zijn in perfecte staat en mooi onderhouden maar de kantine is volledig verouderd en voldoet vaak niet aan de nodige veiligheidsvoorschriften.

Er worden nu weer herstellingen uitgevoerd aan het dak. Dit is toch maar een tijdelijke oplossing? Wat is de visie op lange termijn? Welke investeringen zijn er voorzien? Over welke termijn en bedragen spreken we dan? Welke aanpassingen kunnen ze dan doen?

Met vriendelijke groeten

Wendy CRETEN

Wnd. algemeen directeur gemeente en OCMW Hoegaarden